YOUNGTIMER CUP

CANOSSA

YOUNGTIMER CUP 2023

La Youngtimer Cup è il campionato di Canossa Events che permette alle vetture che hanno corso tra il 1991 ed il 2005 di tornare nell'arena delle piste.

Nella prima uscita del campionato Youngtimer Cup si è visto uno spettacolo divertente, con piloti che in pista non si risparmiano, ma che scesi dalle loro vetture affrontano con il massimo fair play il paddock, godendosi l'essenza di questi eventi.

Il leitmotiv del weekend è il confronto tra diversi stili di auto da corsa. Da una parte c'è la **Marcos Mantis**; una classica british con un telaio costruito alla fine degli anni Novanta a cui era stato abbinato un poderoso motore **Ford Mustang Cobra da 4.600cc**. Ne era scaturito un progetto di auto da corsa dura e pura, tutta cofano con ben 360cv e qualche difetto, mai nascosto dal costruttore, per esaltare le doti dei piloti veri.
A questa si sono opposte le tedesche **BMW M3**, sia in versione gruppo N che nella versione più elaborata per il VLN, e la **Porsche 911** in versione **Carrera Cup**.
Alla bellissima sfida tra le trazioni posteriori si è aggiunta l'italianissima **Alfa Romeo** con le **156 GTA** e **147 Cup** che hanno ben rappresentato i modelli a trazione anteriore.

Gara-1. In qualifica **Matteo Panini** (Marcos Manitis – Circolo della Biella) vola in cima alla lista dei tempi e stacca la prima pole davanti alla **BMW M3 E46** di **Olivo-Mosca** e all'**Alfa 156 GTA** di **Claudio Pucciarelli** (SESA Racing).

Al via **Panini** mantiene il comando della gara e si lascia alle spalle **Roberto Olivo** (DC Racing) e **Armando De Vuono**, il quale approfitta dell'assenza in griglia di **Pucciarelli** per prendersi la terza posizione.
Pucciarelli, partito dalla pit lane, dà vita ad una bella rimonta in cui compie una serie di giri veloci e un formidabile 360°, alla seconda Arrabbiata, risolto senza conseguenze.
La prima vittoria della stagione va alla inglese **Marcos** guidata da **Panini** che stacca **Olivo**, **De Vuono** e l'arrembante **Pucciarelli**, il quale fa suo il best lap della gara.

Gara-2. Anche le qualifiche di gara-2 sono all'insegna della **Marcos** e di **Panini**, il quale abbassa ulteriormente il limite della pole con un bel 2'04.170, precedendo nuovamente la **BMW** e l'**Alfa Romeo**, rispettivamente di **Mosca** e **Pucciarelli**.
Il via di gara-2 è più avvincente rispetto a gara-1, questo grazie alla zampata del giornalista volante **Eugenio Mosca** che tra la **Materassi** e la **San Lorenzo** infila il muso della sua **M3 E36** davanti alla **Marcos**.
Panini già al termine del primo giro rimette le cose al loro posto, torna al vertice della corsa, ma la fiammata di **Mosca** resta da incorniciare.
Pucciarelli in terza posizione lotta a stretto contatto con **Massimo Orlandini** e nella tensione del confronto è il pilota dell'**Alfa**, Pucciarelli, a commettere un errore, volando nella ghiaia della **Arrabbiata 2**.

Il **Full Course Yellow** che segue all'uscita di **Pucciarelli** non cambia l'esito della corsa, che resta saldamente nelle mani di Matteo Panini, il quale sale nuovamente sul gradino più alto del podio assieme a **Mosca** e **Orlandini**, entrambi su BMW. Ottimo quarto è **Judd Schreiber** che chiude la gara sulla bellissima Porsche 911 in versione **Carrera Cup 1991** nei colori verde-giallo.

Matteo Panini con due vittorie all'attivo è entusiasta del nuovo campionato di Canossa:
"Spero che il gruppo di Youngtimer diventi sempre più nutrito, in modo che si possa far vedere tanta azione, sempre più belle macchine, dei bei sorpassi e belle gare.
Ci vediamo in Austria per il secondo appuntamento. Il Red Bull è una pista bellissima e non mancherò."

Il giornalista e pilota **Eugenio Mosca** mostra di apprezzare l'idea della Youngtimer Cup:
"Al via ho visto che Matteo (Panini) ***non tirava la frenata. Ho pensato che non volesse esagerare con le gomme ancora fredde e, visto che io avevo le gomme calde e conosco bene la mia BMW, ho messo la macchina davanti a quella di Matteo.***
L'idea del YT Cup è ottima perché di questo tipo di macchine ce ne sono molte ferme. Con queste auto non si può andare a competere con vetture Turismo moderne perché c'è una differenza di venti anni nel progetto, ma hanno ancora molto da dire.
Sono macchine che danno molta soddisfazione nella guida, vogliono essere guidate e sono molto divertenti. Per questo esorto tutti coloro che hanno queste auto a tirale

giù dai cavalletti e venirsi a divertire.
Voi di Canossa avete avuto il coraggio di lanciare questa ottima idea ed organizzate il campionato bene, su delle belle piste.
Con queste macchine è importante andare a correre su di un certo tipo di piste, come quelle che avete in calendario. Ci vuole il coraggio di partire per far vedere che ci siamo ed aspettiamo che si aggiungano altri alla compagnia".

YOUNGTIMER CUP

Il Calendario
28-29 Aprile – Mugello Circuit
9-10 Giugno – Red Bull Ring
9-10 Settembre – Autodromo Vallelunga
21-22 Ottobre – Misano World Circuit

Il Format
1 sessione di prove libere da 25′
2 sessioni di qualifiche da 20′
2 gare da 20′

Per ogni richiesta di informazione stampa: press@canossa.com

Visita il sito: https://canossa.com/it/racing-2/

È possibile scaricare una selezione di foto al seguente link: https://we.tl/t-bwjbI0jxw0
(Credits: Courtesy of Canossa Events)

Il team Canossa

Canossa Events
Reggio Emilia, Milano, Miami, New York, Dubai
Phone: +39 0522421096 - Email: info@canossa.com

Part of
motorsport NETWORK