

YOUNGTIMER CUP 2022

HISTORIC YOUNGTIMER CUP 2022

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

1. PREMESSA

Canossa Racing Srl, titolare di licenza Aci Sport da Organizzatore in corso di validità n. 488297, nel 2022 indice, promuove e organizza, una serie di gare di velocità in circuito, sulla base di manifestazioni ad invito denominato Youngtimer Cup e Historic Youngtimer Cup. I concorrenti e i conduttori che si iscriveranno ad una o più gare della Youngtimer Cup, dovranno rispettare il presente regolamento sportivo e tecnico, oltre che alle normative sportive vigenti Aci Sport della velocità in circuito.

2. VETTURE

2.1 Vetture Ammesse e documenti

Saranno ammesse le seguenti vetture omologate ACI/FIA, di ogni marca:

Sezione Historic Youngtimer Cup: **dal 01.01.1982 e fino al 31.12.1990**

Periodo:
J1 e J2

Categorie:
Turismo e Turismo Competizione – T e TC
Gran Turismo e Gran Turismo Competizione – GT e GTS

Classi:
secondo Allegato K della FIA/RDS Autostoriche Aci Sport 2022

Le vetture iscritte dovranno obbligatoriamente essere in possesso di:
HTP FIA o HTP ACI SPORT o HTP Nazionali rilasciati da ASN Straniere, in corso di validità

Sezione Youngtimer Cup: **vetture di produzione dal 01.01.1991 e fino al 31.12.2005**

Gruppi e Classi:

Gruppo N - N CIVT - VSO Prod S
fino a 1150 cc
da 1151 a 1400 cc
da 1401 a 1600 cc
da 1601 a 2000 cc
da 2001 a 3000 cc
oltre 3000 cc

Gruppo A - A CIVT - VSO Prod E
fino a 1150 cc
da 1151 a 1400 cc
da 1401 a 1600 cc
da 1601 a 2000 cc
da 2001 a 3000 cc
oltre 3000 cc

Gruppo GT, vetture di produzione GT omologate FIA (escluso marca Ferrari)

fino a 1150 cc
da 1151 a 1400 cc
da 1401 a 1600 cc
da 1601 a 2000 cc
da 2001 a 3000 cc
oltre 3000 cc

Gruppo GT, vetture di qualsiasi Trofeo monomarca ad esclusione di tutti i trofei monomarca Ferrari Challenge

Vetture di qualsiasi Trofeo monomarca Alfa Romeo

Racing start, Racing start plus

E1 FIA, E1 Italia

Le vetture iscritte dovranno obbligatoriamente essere in possesso dei seguenti documenti:

- Passaporto tecnico aggiornato ACI/FIA e di fiche di omologazione della vettura, per:
 - Gruppo N - N CIVT - VSO Prod S
 - Gruppo A - A CIVT - VSO Prod E
 - Gruppo GT, vetture di produzione
 - Racing start e Racing start plus
 - E1 FIA e E1 Italia
- Passaporto tecnico aggiornato ACI/FIA e copia Regolamento Tecnico del Trofeo di riferimento, per:
 - Gruppo GT, Trofei monomarca
 - Trofei monomarca Alfa Romeo

Le vetture iscritte da concorrenti stranieri, potranno presentare il Passaporto tecnico aggiornato della propria Federazione di appartenenza.

Canossa Racing deciderà inappellabilmente le vetture da ammettere, a suo insindacabile giudizio.

A discrezione di Canossa Racing, potranno essere ammesse alle gare altre vetture non comprese in quelle indicate, nel caso in cui tali vetture non possano essere equiparate ad altre già iscritte, le stesse verranno inserite in apposite classi ad invito. Le vetture in questione dovranno rispettare tutte le normative del regolamento e dovranno obbligatoriamente essere in possesso dei documenti tecnici come sopra. Ai fini della classifica saranno considerati trasparenti riceveranno una targa di partecipazione.

Nel rispetto della storicità delle vetture partecipanti e al prestigio dell'iniziativa stessa, è fatta viva raccomandazione ai concorrenti/conduuttori di presentare vetture non solo corrispondenti alle specifiche di origine, ma di esaltarne il loro stato di conservazione e restauro (sono vivamente raccomandate le livree originali dell'epoca) utilizzando esclusivamente ricambi originali o riproduzioni di ricambi originali.

Le vetture dovranno essere conformi all'Appendice J (sezione Youngtimer Cup) e K (sezione Historic Youngtimer Cup) del Codice Sportivo Internazionale FIA e dei regolamenti Acì Sport, pena la non ammissione alla gara.

2.2 Pneumatici

Non ci sono vincoli per la tipologia di pneumatici da utilizzare.

2.3 Cambi di vettura

La sostituzione della vettura, dopo la conferma dell'ammissione, dovrà essere richiesta per iscritto entro 2gg dall'inizio della gara e potrà essere accettata o rifiutata a insindacabile giudizio di Canossa Racing.

2.4 Sicurezza

Tutte le vetture dovranno essere in conformità con le disposizioni delle Appendici J (sez. Youngtimer) e K (sez. Historic), anno 2022, del Codice Sportivo Internazionale FIA.

Su tutte le vetture dovrà essere montato un faro pioggia a Led omologato FIA di colore rosso e rivolto posteriormente ad un'altezza tale per cui sia ben visibile. In caso di pioggia questo faro dovrà essere acceso.

2.5 Attribuzione numeri di gara

I numeri di gara saranno insindacabilmente assegnati per ogni vettura a discrezione di Canossa Racing. Verranno consegnati 3 bolli numeri di gara da posizionare come segue: portiera destra, portiera sinistra e cofano.

2.6 Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sulla vettura saranno esclusivamente quelli stabiliti e indicati da Canossa Racing, nel pieno rispetto del R.N.S. di ACI SPORT.

Eventuali sponsor personali del concorrente/conducente non devono alterare l'immagine dell'evento e delle stesse vetture. I concorrenti/conducenti si impegnano con l'iscrizione di mettere a disposizione dell'Organizzatore, previo preavviso, le proprie vetture per fini pubblicitari e/o promozionali qualora richiesto.

Sono previsti i seguenti spazi pubblicitari:

- n. 1 per adesivo fascia parasole
- n. 3 per adesivi sponsor
- n. 2 per adesivi logo Youngtimer Cup
- n. 1 per adesivo verificato

Gli spazi previsti di cui sopra, potranno essere modificati in qualsiasi momento previa comunicazione.

Alle verifiche ante gara verrà consegnato un layout preciso degli adesivi obbligatori, incluso posizionamento numeri gara.

Alle verifiche tecniche verrà controllato l'effettivo posizionamento di tutti gli adesivi indicati, se non conformi, verrà applicata una penalità, fino alla non ammissione alla gara.

3. ISCRIZIONI

3.1 Procedura per l'iscrizione

Chi desidera partecipare, dovrà compilare in ogni sua parte il modulo di iscrizione disponibile sul sito online (www.canossa.com/racing/youngtimer-cup/), incluso il pagamento della quota di iscrizione.

Solo chi è titolare di licenza da concorrente può sottoscrivere la domanda di iscrizione.

Canossa Racing si riserva il diritto di accettazione o di rifiuto delle richieste di partecipazione senza dover motivare le ragioni del rifiuto.

Per eventuali domande non accettate, la quota verrà interamente rimborsata.

Per ulteriori specifiche si rimanda al modulo di iscrizione online.

La quota comprende:

- una sessione da 25' di prove libere
- due sessioni da 15' di qualifiche
- due sessioni da 25' di gara
- un pass per ogni pilota
- un pass auto
- quattro pass meccanici/guest

3.2 Numero massimo di iscritti

Per ogni gara verrà determinato un numero massimo di iscritti, dato dalla capienza massima di ogni circuito su cui si disputa la gara.

Al fine di assegnare i posti disponibili, Canossa Racing, nella scelta delle richieste pervenute, privilegerà l'interesse e il passato sportivo delle vetture e la nazionalità degli equipaggi.

Eventuali concorrenti/conduuttori esclusi per raggiungimento del numero massimo di iscritti, saranno inseriti in waiting list.

3.3 Equipaggi

Possono essere iscritti equipaggi composti da 1 o 2 conduuttori, titolari di regolare licenza in corso di validità. Eventuali cambiamenti all'interno dell'equipaggio, dovranno essere richiesti entro 2gg dall'inizio della gara.

A deroga dell'art. 80 del Regolamento Sportivo Nazionale, sarà consentita ad ogni conduuttore la designazione multipla.

Canossa Racing potrà accettare cambi e/o aggiunta di concorrenti/conduuttori fino al termine delle verifiche ante-gara, a suo insindacabile giudizio.

4. CONCORRENTI E CONDUTTORI

4.1 Definizioni

Concorrente persona fisica: l'iscrizione è sottoscritta da un conduttore titolare di licenza da concorrente

Concorrente persona giuridica: l'iscrizione è sottoscritta da un team, da una società o da un'altra entità titolari di licenza da concorrente

Conduttore: non può sottoscrivere l'iscrizione, può solo condurre la vettura in gara

4.2 Licenze ammesse

Possono essere iscritti conduttori titolari di licenze internazionali (incluse le estensioni H) o nazionali (incluse le estensioni H) in corso di validità e in base alla vettura condotta.

Dovranno essere rispettate tutte le normative vigenti FIA e Aci Sport.

I piloti titolari di una licenza rilasciata da una ASN straniera, possono partecipare alle gare, in quanto sono iscritte come gare ENPEA. Le licenze ammesse saranno:

- A Circuit
- B Circuit
- C Circuit/Road
- D Circuit/Road

4.3 Sicurezza equipaggi

Gli equipaggi dovranno conformarsi alle prescrizioni di sicurezza dell'Allegato L del Codice Sportivo Internazionale FIA, in particolare per ciò che concerne i caschi e l'abbigliamento ignifugo.

L'uso dell'abbigliamento ignifugo e del casco è obbligatorio per tutti i concorrenti/conduttori e sarà oggetto di verifica durante la gara in qualsiasi momento.

L'uso del collare Hans è obbligatorio per le vetture post 1991.

5. CALENDARIO E PROGRAMMA DEGLI EVENTI

5.1 Calendario

Il calendario 2022 delle gare sarà il seguente:

Data	Circuito	Evento	Organizzatore
30 Sett. - 1 Ottobre	Autodromo di Varano	Canossa Racing Weekend	Canossa Racing
22-23 Ottobre	Autodromo di Misano	Italian Speed Festival	Canossa Racing

Canossa Racing si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al calendario gare.

5.2 Format

Il format di ogni gara, compreso nella quota di iscrizione, sarà il seguente:

- un turno da 25' di prove libere
- due turni da 15' di qualifiche
- due gare da 25'

5.3 Programma

Il programma degli eventi sarà il seguente:

- Varano
 - venerdì: verifiche ante-gara, briefing e prove libere
 - sabato: qualifiche e gare
- Misano
 - sabato: verifiche ante-gara, briefing e prove libere
 - domenica: qualifiche e gare

Canossa Racing si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al programma.

6. DETTAGLI DEGLI EVENTI

6.1 Verifiche sportive

Le verifiche sportive saranno effettuate solamente alla prima gara in programma o alla prima partecipazione del concorrente/conducente, secondo il programma della gara.

Sarà cura dell'organizzatore effettuare le verifiche sportive per le gare successive.

Canossa Racing accetta a suo insindacabile giudizio eventuali cambi e/o aggiunte di concorrenti/conducenti/vetture fino al termine delle stesse. I concorrenti/conducenti che non saranno in regola con i documenti sportivi, non potranno prendere parte all'evento.

6.2 Verifiche tecniche

Le verifiche tecniche saranno effettuate ad ogni gara prevista come da calendario.

Inoltre, saranno effettuate verifiche tecniche specifiche a campione nel corso della stagione sportiva su disposizioni di Canossa Racing.

Le vetture dovranno essere sempre a disposizione dei commissari tecnici, per ogni week-end di gara, dalla pubblicazione dell'elenco dei verificati fino all'apertura del parco chiuso.

Le vetture non potranno uscire/rientrare dal paddock, se non dietro richiesta formale e previa autorizzazione da parte di Canossa Racing srl. Nel caso in cui si rendessero necessarie, nel corso di una verifica tecnica, operazioni di smontaggio e rimontaggio di alcune parti della vettura oggetto di verifica, i concorrenti/conducenti non potranno richiedere alcun rimborso anche nel caso in cui la vettura risulti conforme al regolamento. Le vetture non conformi ai regolamenti indicati, non saranno ammesse alla gara.

6.3 Controllo abbigliamento

Il controllo totale dell'abbigliamento ignifugo sarà effettuato alla prima gara in programma o alla prima partecipazione del concorrente/conducente, secondo il programma della gara e durante le verifiche tecniche ante-gara. Ad ogni gara sarà obbligatorio presentare la scheda abbigliamento compilata e firmata (autodichiarazione) in caso di utilizzo dello stesso abbigliamento controllato. Casco ed abbigliamento protettivo dovranno essere in corso di validità secondo le normative FIA/Aci Sport.

Saranno effettuati controlli nel corso della stagione sportiva in qualsiasi momento durante gli eventi.

6.4 Briefing

Il Briefing con il Direttore di gara verrà tenuto ad ogni gara secondo le modalità comunicate.

La partecipazione al briefing è obbligatoria per tutti i concorrenti/conducenti; chi non parteciperà verrà sanzionato come da normativa vigente Aci, fino alla non ammissione al programma della gara.

6.5 Trasponder

I concorrenti/conducenti sono obbligati a ritirare e installare il trasponder correttamente sulla vettura ammessa. Le modalità verranno comunicate per ogni gara.

La mancata restituzione del trasponder e/o danno sarà oggetto di rimborso di euro 500+iva.

6.6 Prove libere

Solo le vetture iscritte alle gare possono prendere parte alle prove libere.

Le Prove libere si svolgeranno come da programma in una sessione da 25'.

Le Prove libere non sono obbligatorie.

6.7 Qualifiche

Le Qualifiche si svolgeranno come da programma in due turni da 15'. (Q1 e Q2)

Le Qualifiche sono obbligatorie; tutti i conducenti verificati dovranno prenderne parte nella misura minima di un giro cronometrato.

Nel caso di vettura con due conducenti, ciascun conducente dovrà partecipare ad una sola sessione di qualifiche. (esempio: Conducente 1 partecipa alla sessione 1 di qualifiche - Conducente 2 partecipa alla sessione 2 di qualifiche)

In caso di comprovato problema tecnico alla vettura, il conducente che non ha preso parte alla sessione di qualifica, per evitare penalità, dovrà avanzare richiesta per iscritto al Direttore di Gara per l'ammissione in griglia di partenza. E' data facoltà ai Commissari Sportivi di ammettere alla gara i conducenti, che per motivi tecnici, non abbiano preso parte alle qualifiche, nel rispetto della normativa vigente Aci Sport.

6.8 Gare

Le Gare si svolgeranno come da programma in due sessioni da 25'. (G1 e G2)

L'ordine di partenza di Gara 1 sarà dato dalla classifica della sessione di qualifiche Q1.

L'ordine di partenza di Gara 2 sarà dato dalla classifica della sessione di qualifiche Q2.

Nel caso di vettura con due conduttori:

Il Conduttore che prenderà parte alla sessione di qualifiche Q1, dovrà prendere parte alla sessione di Gara 1.

Il Conduttore che prenderà parte alla sessione di qualifiche Q2, dovrà prendere parte alla sessione di Gara 2.

La partenza sarà in modalità "lanciata".

Trascorso il 50% del tempo previsto di gara, la stessa sarà considerata valida a tutti gli effetti.

6.9 Comunicazione conduttore qualifiche

Gli equipaggi composti da due conduttori dovranno obbligatoriamente comunicare, mediante apposito modulo, il nominativo del conduttore che svolgerà il primo turno di qualifiche Q1.

Il termine ultimo per consegnare il modulo compilato è l'inizio del briefing previsto. In caso di mancata consegna verrà inflitta una penalità a insindacabile giudizio dei Commissari Sportivi.

7. CLASSIFICHE, PREMI E PUNTEGGI

7.1 Classifiche per singola gara

Al termine di ogni gara saranno compilate le seguenti classifiche:

- classifica generale assoluta vetture auto storiche fino al 1990 (Historic Youngtimer Cup)
- classifica generale assoluta di classe vetture auto storiche fino al 1990 (Historic Youngtimer Cup)
- classifica generale assoluta vetture auto moderne dal 1991 (Youngtimer Cup)
- classifica generale assoluta di classe vetture auto moderne dal 1991 (Youngtimer Cup)

7.2 Premi per singola gara

Al termine di ogni gara saranno consegnati i seguenti premi d'onore, per ogni sezione:

- classifica generale assoluta
 - dal primo al terzo equipaggio classificato: coppa per ogni conduttore
- classifica generale assoluta di classe
 - dal primo al terzo equipaggio classificato: coppa per ogni conduttore

7.3 Punteggi per la classifica di campionato

Al termine di ogni gara saranno assegnati dei punteggi che ne determineranno la classifica finale di campionato per ogni sezione.

Il punteggio sarà basato sulla posizione in classifica riferita alla classe e in base al numero delle vetture verificate per ciascuna classe.

POSIZIONE IN CLASSIFICA DI CLASSE
--

VERIFICATI	1° Classificato	2° Classificato	3° Classificato	4° Classificato	5° Classificato	6° Classificato	7° Classificato e +
1	4	/	/	/	/	/	/
2	6	4	/	/	/	/	/
3	8	6	4	/	/	/	/
3 o +	10	8	6	4	3	2	1

Nel caso di interruzione anticipata della gara, i punteggi sopra esposti saranno così modificati e assegnati:

- tempo gara effettivo trascorso fino a 12' - punteggio ridotto del 50%
- tempo gara effettivo trascorso da 12' in poi - punteggio pieno (nessuna modifica)

7.4 Classifica di campionato

Al termine della stagione sportiva saranno compilate le seguenti classifiche, per ogni sezione:

- classifica generale assoluta di campionato
- classifica generale assoluta di campionato per classe
- classifica generale assoluta di campionato per Team

Le classifiche saranno compilate sommando i punteggi accumulati come da art. 7.3

Per essere ammessi alla classifica generale assoluta di campionato, occorre partecipare a tutte le gare in programma per la stagione.

Sarà proclamato vincitore chi avrà acquisito il punteggio maggiore.

Per la classifica Team, per prendere punti ad ogni gara, un Team dovrà verificare almeno 2 vetture per ogni gara. Il solo punteggio più alto della classifica assoluta di campionato tra i conduttori del Team sarà valido ai fini del conteggio della classifica Team.

Sarà proclamato vincitore chi avrà acquisito il punteggio maggiore.

7.5 Premi per campionato

Al termine della stagione sportiva saranno consegnati i seguenti premi d'onore:

- classifica generale assoluta di campionato
 - dal primo al terzo equipaggio classificato: coppa per ogni conduttore
- classifica generale assoluta di campionato per classe
 - per il primo equipaggio classificato: una coppa per ogni conduttore
- classifica generale assoluta di campionato per Team
 - per il primo equipaggio classificato: una coppa per team

7.6 Ex Aequo

In caso di ex aequo tra due o più equipaggi, la miglior posizione di classifica sarà determinata dal maggior numero di primi posti in base alla classifica assoluta; se l'ex aequo dovesse permanere, la miglior posizione di classifica sarà determinata dal maggior numero di secondi posti in base alla classifica assoluta e di seguito.

8. VERIFICHE FINALI, RECLAMI E SANZIONI

8.1 Verifiche finali

Al termine di ogni gara, le eventuali vetture sottoposte a verifica (dietro decisione dei Commissari sportivi comunicata al concorrente interessato al termine della gara) devono essere condotte al luogo delle verifiche da un delegato del concorrente così come il suo personale (per eventuali operazioni di smontaggio) deve essere presente al luogo delle verifiche.

8.2 Tassa di reclamo

L'importo della tassa di reclamo sarà applicata come da normativa vigente Aci sport a cui eventualmente va aggiunto l'importo della tassa di smontaggio stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi, secondo le indicazioni del "Tariffario spese di smontaggio/rimontaggio vettura"

8.3 Tasse supplementari

Se la verifica finale richiede lo smontaggio e il rimontaggio di parti della vettura (motore, trasmissione, sterzo, freni, impianto elettrico, carrozzeria, ecc.), il reclamante dovrà versare un deposito cauzionale a garanzia, stabilito dai Commissari sportivi, pari al costo previsto per tale lavoro alla data e nel luogo dove lo stesso sarà effettuato.

8.4 Tassa d'appello

La tassa di appello sarà applicata come da normativa vigente Aci sport

9. ASSICURAZIONE

L'Organizzatore assicura le gare nei modi e termini previsti dalla normativa vigente D.Lgs 209/2005 art. 124. L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da Aci Sport secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale Aci Sport.

10. DISPOSIZIONI GENERALI

Le gare saranno disciplinate dai regolamenti di Aci Sport vigenti, dal presente regolamento sportivo e tecnico e dal regolamento particolare di gara di ciascuna gara comprensivo di eventuali circolari informative. Si intende come gara la prova ufficiale di qualificazione e la gara in programma per ogni evento.

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara formalmente per sé e per i propri conduuttori, accompagnatori, collaboratori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) del presente regolamento sportivo e tecnico (e norme indicate) e del regolamento particolare di gara di ciascun evento, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI Sport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduuttori, accompagnatori, collaboratori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore, il Promotore, Canossa Racing e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. Gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduuttori, accompagnatori, collaboratori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduuttori, accompagnatori, collaboratori, dipendenti e incaricati.

I concorrenti/conduuttori con l'iscrizione alla gara, dichiara di rispettare inoltre, le norme di comportamento basate sulla buona educazione, il rispetto delle persone e delle cose e la lealtà sportiva. Il concorrente/conduuttore è altresì responsabile del comportamento tenuto da altre persone, suoi accompagnatori, collaboratori e/o ospiti, sia nell'ambito dei campi di gara che nel paddock.

Ogni mancanza e/o azione sarà oggetto di penalità espressa in qualsiasi modo, fino all'esclusione dell'intera stagione sportiva.