

ALFA REVIVAL CUP 2022

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

1. PREMESSA

Canossa Racing Srl, titolare di licenza Acì Sport da Organizzatore in corso di validità n. 488297, nel 2022 indice, promuove e organizza, una serie di gare di velocità in circuito, sulla base di manifestazioni ad invito riservato esclusivamente a vetture Alfa Romeo, denominato Alfa Revival Cup.

I concorrenti e i conduttori che si iscriveranno ad una o più gare dell'Alfa Revival Cup, dovranno rispettare il presente regolamento sportivo e tecnico, oltre che alle normative sportive vigenti della velocità in circuito. Si precisa sin d'ora che le pattuizioni contenute agli articoli 2,3,5,7 del presente regolamento costituiscono pattuizione tra l'Organizzatore/Promoter ed i Concorrenti e non hanno alcuna valenza o riflesso per le classifiche sportive che sono prerogativa del sistema federale ACI Sport.

2. VETTURE

2.1 Vetture Ammesse e documenti

Saranno ammesse le sole vetture Alfa Romeo costruite dal 1947 al 1981, e saranno suddivise secondo i seguenti periodi e classi FIA:

Periodi:

da E a I (E, F, G1, G2, H1, H2, I)

Classi:

Turismo e Turismo Competizione - T e TC

Gran Turismo e Gran Turismo Competizione - GT e GTS

Produzione Speciale - Gruppo 5 Silhouette

Le vetture iscritte dovranno obbligatoriamente essere in possesso di HTP FIA o HTP ACI SPORT in corso di validità.

Le vetture saranno suddivise in classi di appartenenza a seconda del periodo di classificazione (E – I), categoria (T, TC, GT, GTS, Gr. 5/Silhouette) e cilindrata.

Canossa Racing deciderà inappellabilmente le vetture da ammettere, a suo insindacabile giudizio.

A discrezione di Canossa Racing, potranno essere ammesse alle gare altre vetture Alfa Romeo non comprese in quelle indicate, nel caso in cui tali vetture non possano essere equiparate ad altre già iscritte, le stesse verranno inserite in apposite classi ad invito. Le vetture in questione dovranno rispettare tutte le normative del regolamento e dovranno obbligatoriamente essere in possesso di HTP FIA o HTP ACI SPORT in corso di validità.

Nel rispetto della storicità delle vetture partecipanti all'Alfa Revival Cup e al prestigio dell'iniziativa stessa, è fatta viva raccomandazione ai concorrenti/conduttori di presentare vetture non solo corrispondenti alle specifiche di origine, ma di esaltarne il loro stato di conservazione e restauro (sono vivamente raccomandate le livree originali dell'epoca) utilizzando esclusivamente ricambi originali o riproduzioni di ricambi originali.

Le vetture dovranno essere conformi in tutto all'Appendice J e K del Codice Sportivo Internazionale FIA e del regolamento di settore Autostoriche di Acì Sport, pena la non ammissione alla gara.

A parziale deroga dell'appendice K del regolamento FIA, il peso minimo applicato alle vetture Alfa Romeo GTAM sarà di 920kg per tutte le vetture con HTP italiano e/o straniero.

2.2 Pneumatici

Gli unici pneumatici ammessi alle gare sono quelli come da regolamento FIA.

A parziale deroga dell'Appendice K del regolamento tecnico FIA:

- le vetture del periodo E ed F possono utilizzare anche pneumatici omologati per uso stradale
- le vetture del periodo G2 possono utilizzare anche pneumatici slick
- le vetture del periodo H1 categoria Turismo possono utilizzare oltre a pneumatici stradali marchiati «E» o «DOT», anche pneumatici slick nel rispetto dell'art. 8.4.2. del RDS Autostoriche

Gli pneumatici saranno oggetto di controllo ad ogni gara e in qualsiasi momento.

2.3 Vetture Gruppo 5/Silhouette

A parziale deroga dell'appendice K del regolamento FIA, il peso minimo delle vetture Gr.5/Silhouette dovrà essere maggiorato di 100kg rispetto a quanto riportato su HTP della vettura iscritta.

Il peso sarà oggetto di verifica ad ogni gara e in qualsiasi momento. Il peso dovrà essere distribuito equamente e uniformemente, inoltre dovrà essere fissato in modo sicuro e non in un blocco unico.

2.4 Cambi di vettura

La sostituzione della vettura, dopo la conferma dell'ammissione, dovrà essere richiesta per iscritto entro 2gg dall'inizio della gara e potrà essere accettata o rifiutata a insindacabile giudizio.

2.5 Sicurezza

Tutte le vetture dovranno essere in conformità con le disposizioni delle Appendici J e K del Codice Sportivo Internazionale FIA.

Su tutte le vetture dovrà essere montato un faro pioggia a Led omologato FIA e posizionato posteriormente ad un'altezza sufficiente affinché sia ben visibile. In caso di pioggia questo faro dovrà essere acceso.

2.6 Attribuzione numeri di gara

I numeri di gara saranno insindacabilmente assegnati per ogni vettura a discrezione di Canossa Racing. Verranno consegnati 3 bolli numeri di gara da posizionare come segue: portiera destra, portiera sinistra e cofano.

2.7 Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sulla vettura saranno esclusivamente quelli stabiliti e indicati da Canossa Racing, nel pieno rispetto del R.N.S. di ACI SPORT.

Eventuali sponsor personali del concorrente/conduuttore non devono alterare l'immagine dell'Alfa Revival Cup e delle stesse vetture. I concorrenti/conduuttori si impegnano con l'iscrizione di mettere a disposizione dei Promotori e/o dell'Organizzatore, previo preavviso, le proprie vetture per fini pubblicitari e/o promozionali qualora richiesto.

Sono previsti i seguenti spazi pubblicitari:

- n. 1 per adesivo fascia parasole
- n. 3 per adesivi sponsor
- n. 2 per adesivi logo Alfa Revival Cup
- n. 1 per adesivo verificato

Gli spazi previsti di cui sopra, potranno essere modificati in qualsiasi momento previa comunicazione.

Alle verifiche ante gara verrà consegnato un layout preciso degli adesivi obbligatori, incluso posizionamento numeri gara.

Alle verifiche tecniche verrà controllato l'effettivo posizionamento di tutti gli adesivi indicati, se non conformi, verrà applicata una penalità, fino alla non ammissione alla gara.

3. ISCRIZIONI

3.1 Procedura per l'iscrizione

Chi desidera partecipare all'Alfa Revival Cup, dovrà compilare in ogni sua parte il modulo di iscrizione disponibile sul sito online della gara, incluso il pagamento della quota di iscrizione.

Solo chi è titolare di licenza da concorrente può sottoscrivere la domanda di iscrizione.

Canossa Racing si riserva il diritto di accettazione o di rifiuto delle richieste di partecipazione senza dover motivare le ragioni del rifiuto.

Per eventuali domande non accettate, la quota verrà interamente rimborsata.

Per ulteriori specifiche si rimanda al modulo di iscrizione online.

La quota comprende:

- una sessione da 25' di prove libere
- una sessione da 30' di qualifiche
- una sessione da 60' di gara
- un pass per ogni pilota
- un pass auto
- quattro pass meccanici/guest

3.2 Numero massimo di iscritti

Per ogni gara verrà determinato un numero massimo di iscritti, dato dalla capienza massima di ogni circuito su cui si disputa la gara.

Al fine di assegnare i posti disponibili, Canossa Racing, nella scelta delle richieste pervenute, privilegerà l'interesse e il passato sportivo delle vetture, l'appartenenza delle vetture ai periodi di classificazione E ed F e la nazionalità degli equipaggi.

Eventuali concorrenti/conduuttori esclusi per raggiungimento del numero massimo di iscritti, saranno inseriti in waiting list.

3.3 Equipaggi

Possono essere iscritti equipaggi composti da 1 o 2 conduuttori, titolari di regolare licenza in corso di validità.

Eventuali cambiamenti all'interno dell'equipaggio, dovranno essere richiesti entro 2gg dall'inizio della gara.

A deroga dell'art. 80 del Regolamento Sportivo Nazionale, sarà consentita ad ogni conduuttore la designazione multipla.

Canossa Racing potrà accettare cambi e/o aggiunta di equipaggi fino al termine delle verifiche ante-gara, a suo insindacabile giudizio.

3.4 Covid-19

Durante la stagione sportiva verrà adottato il protocollo generale aci sport per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport, fino alla sua validità.

Sarà obbligatorio il Green Pass, se richiesto da protocollo aci.

Eventuali modifiche verranno comunicate.

4. CONCORRENTI E CONDUTTORI

4.1 Definizioni

Concorrente persona fisica: l'iscrizione è sottoscritta da un conduttore titolare di licenza da concorrente

Concorrente persona giuridica: l'iscrizione è sottoscritta da un team, da una società o da un'altra entità titolari di licenza da concorrente

Conduttore: non può sottoscrivere l'iscrizione, può solo condurre la vettura in gara

4.2 Licenze ammesse

Possono essere iscritti conduttori titolari di licenze internazionali (incluse le estensioni H) o nazionali (incluse le estensioni H) in corso di validità e in base alla vettura condotta.

Dovranno essere rispettate tutte le normative vigenti FIA e Aci Sport.

I piloti titolari di una licenza rilasciata da una ASN straniera, possono partecipare alle gare, in quanto sono iscritte come gare ENPEA. **Le licenze ammesse saranno:**

- A Circuit
- B Circuit
- C Circuit/Road
- D Circuit/Road

4.3 Sicurezza equipaggi

Gli equipaggi dovranno conformarsi alle prescrizioni di sicurezza dell'Allegato L del Codice Sportivo Internazionale FIA, in particolare per ciò che concerne i caschi e l'abbigliamento ignifugo.

L'uso dell'abbigliamento ignifugo e del casco è obbligatorio per tutti i concorrenti/conduttori e sarà oggetto di verifica durante la gara in qualsiasi momento.

L'uso dell'Hans è obbligatorio per le vetture post 1991.

5. CALENDARIO E PROGRAMMA DEGLI EVENTI

5.1 Calendario

Il calendario 2022 delle gare sarà il seguente:

Data	Circuito	Evento	Organizzatore
8-9 Aprile	Autodromo del Mugello	Mugello Weekend	Mugello Circuit
17-18 Giugno	Autodromo di Misano	Misano Weekend	Misano Circuit
9-10 Settembre	Autodromo di Vallelunga	Vallelunga Weekend	Autodromo Vallelunga
30 Sett. - 1 Ottobre	Autodromo di Varano	Italian Speed Festival	Canossa Racing
22-23 Ottobre	Autodromo di Misano	Italian Speed Festival	Canossa Racing

Canossa Racing si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al calendario gare.

5.2 Format

Il format di ogni gara sarà il seguente:

- un turno da 25' di prove libere
- un turno da 30' di qualifiche
- una gara da 60'

5.3 Programma

Il programma degli eventi sarà il seguente:

- Peroni Racing Weekend
 - venerdì: verifiche ante-gara, briefing e prove libere
 - sabato: qualifiche e gara
- Italian Speed Festival
 - sabato: verifiche ante-gara, briefing e prove libere
 - domenica: qualifiche e gara

Canossa Racing si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al programma.

6. DETTAGLI DEGLI EVENTI

6.1 Verifiche sportive

Le verifiche sportive saranno effettuate solamente alla prima gara in programma o alla prima partecipazione del concorrente/conducente, secondo il programma della gara.

Sarà cura dell'organizzatore effettuare le verifiche sportive per le gare successive.

Canossa Racing accetta a suo insindacabile giudizio eventuali cambi e/o aggiunte di equipaggi/vetture fino al termine delle stesse. I concorrenti/conducenti che non saranno in regola con i documenti sportivi, non potranno prendere parte all'evento.

6.2 Verifiche tecniche

Le verifiche tecniche saranno effettuate ad ogni gara prevista come da calendario.

Inoltre, saranno effettuate verifiche tecniche specifiche a campione nel corso della stagione sportiva su disposizioni di Canossa Racing.

Le vetture dovranno essere sempre a disposizione dei commissari tecnici, per ogni week-end di gara, dalla pubblicazione dell'elenco dei verificati fino a 60' dopo il termine della gara.

Le vetture non potranno uscire/rientrare dal paddock, se non dietro richiesta formale e previa autorizzazione da parte di Canossa Racing srl.

Nel caso in cui si rendessero necessarie, nel corso di una verifica tecnica, operazioni di smontaggio e rimontaggio di alcune parti della vettura oggetto di verifica, i concorrenti/conducenti non potranno richiedere alcun rimborso anche nel caso in cui la vettura risulti conforme al regolamento.

Le vetture non conformi ai regolamenti indicati, non saranno ammesse alla gara.

6.3 Controllo abbigliamento

Il controllo totale dell'abbigliamento ignifugo sarà effettuato solamente alla prima gara in programma o alla prima partecipazione del concorrente/conducente, secondo il programma della gara.

Occorre presentare la scheda abbigliamento compilata e firmata in sede di verifica ante-gara.

Saranno effettuati controlli nel corso della stagione sportiva in qualsiasi momento durante gli eventi.

6.4 Briefing

Il Briefing con il Direttore di gara verrà tenuto ad ogni gara secondo le modalità comunicate.

La partecipazione al briefing è obbligatoria per tutti i concorrenti/conducenti; chi non parteciperà verrà sanzionato come da normativa vigente Aci, fino alla non ammissione al programma della gara.

6.5 Trasponder

I concorrenti/conducenti sono obbligati a ritirare e installare il trasponder correttamente sulla vettura ammessa. Le modalità verranno comunicate per ogni gara.

La mancata restituzione del trasponder e/o danno sarà oggetto di rimborso di euro 500+iva.

6.6 Prove libere

Solo le vetture iscritte alle gare possono prendere parte alle prove libere.

Le Prove libere si svolgeranno come da programma in una sessione da 25'.

Le Prove libere non sono obbligatorie.

6.7 Qualifiche

Le Qualifiche si svolgeranno come da programma in un turno da 30'.

Le Qualifiche sono obbligatorie; tutti i conducenti verificati dovranno prenderne parte nella misura minima di un giro cronometrato.

Nel caso di vettura con due conducenti, entrambi dovranno partecipare alla sessione di qualifiche.

In caso di comprovato problema tecnico alla vettura, il conducente che non ha preso parte alla sessione di qualifica, per evitare penalità, dovrà avanzare richiesta per iscritto al Direttore di Gara per l'ammissione in griglia di partenza. E' data facoltà ai Commissari Sportivi di ammettere alla gara i conducenti, che per motivi tecnici, non abbiano preso parte alle qualifiche, nel rispetto della normativa vigente Aci Sport.

6.8 Gare

Le Gare si svolgeranno come da programma in una sessione da 60'.
L'ordine di partenza sarà dato dalla classifica della sessione di qualifiche.
La partenza sarà in modalità "lanciata".
Trascorso il 50% del tempo previsto di gara, la stessa sarà considerata valida a tutti gli effetti.

6.9 Comunicazione conduttore partenza

Gli equipaggi composti da due conduttori dovranno obbligatoriamente comunicare, mediante apposito modulo, il nominativo del conduttore che partirà per primo in gara.
Il termine ultimo per consegnare il modulo compilato è l'inizio del briefing previsto. In caso di mancata consegna verrà inflitta una penalità a insindacabile giudizio dei Commissari Sportivi.

6.10 Pit stop

Il pit stop (cambio pilota) ha una durata di 1' (1 minuto) in aggiunta al tempo di percorrenza della pit-lane del circuito in cui si svolge la gara, il quale sarà comunicato durante il briefing.
La sosta deve obbligatoriamente essere effettuata tra il 20° e il 40° minuto di gara.
Durante il pit stop, la vettura deve sostare in pit-lane, nella working area, a ruote ferme per tutta la durata dei 60 secondi.
E' facoltà del pilota decidere se lasciare il motore della vettura acceso o spento.

Durante i 60 secondi, le uniche operazioni consentite sulla vettura sono:

- controllo pressione pneumatici
- pulizia luci
- pulizia parabrezza
- cambio pilota (se previsti due conduttori)

Ogni altro intervento può iniziare al termine dei 60 secondi.
Il rifornimento è severamente vietato.

7. CLASSIFICHE, PREMI E PUNTEGGI

7.1 Classifiche per singola gara

Al termine di ogni gara saranno compilate le seguenti classifiche:

- classifica generale assoluta
- classifica generale assoluta compensata basata sull'indice di Performance
- classifica generale assoluta di classe

7.2 Indice di Performance

Ai fini di equilibrare le performance delle singole vetture in gara, di diversa cilindrata e preparazione, si applica l'indice di Performance.

L'Indice di Performance per ogni vettura viene così calcolato:

Indice di Performance =

(Tempo di gara in sec. / n. giri) X n. giri vincitore assoluto X coefficiente di Performance

Nella tabella che segue (tavola dei coefficienti di performance) sono indicati i coefficienti di miglioramento adottati per la compilazione della classifica "Indice di Performance", stabiliti tenendo conto delle categorie, delle cilindrata, delle caratteristiche e dell'anno di costruzione delle vetture.

L'assegnazione del coefficiente alla vettura sarà indicato nell'elenco iscritti di ciascuna gara che verrà pubblicato online. In caso di eventuali errori, dovrà essere segnalato alla segreteria organizzativa di Canossa Racing entro 2 giorni dall'inizio della gara.

In caso di dubbi nell'assegnazione della categoria deciderà inappellabilmente Canossa Racing.

Sarà proclamato vincitore chi avrà ottenuto il punteggio più basso.

TAVOLA DEI COEFFICIENTI DI PERFORMANCE

	CLASSE T		CLASSE TC		CLASSE GT		CLASSE GTS		CLASSE GR. 5	
	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE
PERIODO E			1300	0,57	1300	0,61	1300	0,64		
			1600	0,62	1600	0,66	1600	0,69		
			2000	0,68	2000	0,72	2000	0,75		
			> 2000	0,73	> 2000	0,77	> 2000	0,81		
PERIODO F			1300	0,72	1300	0,77	1300	0,81		
			1600	0,78	1600	0,82	1600	0,86		
			2000	0,83	2000	0,87	2000	0,91		
			> 2000	0,88	> 2000	0,92	> 2000	0,96		
PERIODO G1	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE		
	1300	0,78	1300	0,82	1300	0,86	1300	0,91		
	1600	0,83	1600	0,87	1600	0,91	1600	0,96		
	2000	0,88	2000	0,92	2000	0,96	2000	1,01		
PERIODO G2 E G2/H1	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE		
	1300	0,88	1300	0,92	1300	0,96	1300	1,01		
	1600	0,93	1600	0,97	1600	1,01	1600	1,06		
	2000	0,98	2000	1,02	2000	1,06	2000	1,11		
PERIODO H1	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE		
	1300	0,96	1300	1,01	1300	1,06	1300	1,11		
	1600	1,01	1600	1,06	1600	1,11	1600	1,16		
	2000	1,06	2000	1,11	2000	1,16	2000	1,21		
PERIODO H2	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE
	1300	1,01	1300	1,06	1300	1,11	1300	1,16	1300	1,21
	1600	1,06	1600	1,11	1600	1,16	1600	1,21	1600	1,26
	2000	1,11	2000	1,16	2000	1,21	2000	1,26	2000	1,31
PERIODO I	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE	CILINDRATA	COEFFICIENTE
	1300	1,05	1300	1,10	1300	1,16	1300	1,21	1300	1,26
	1600	1,10	1600	1,15	1600	1,21	1600	1,26	1600	1,31
	2000	1,15	2000	1,20	2000	1,26	2000	1,31	2000	1,36
	> 2000	1,20	> 2000	1,25	> 2000	1,31	> 2000	1,36	> 2000	1,41

7.3 Premi per singola gara

Al termine di ogni gara saranno consegnati i seguenti premi d'onore:

- classifica generale assoluta
 - dal primo al terzo equipaggio classificato: coppa per ogni conduttore
- classifica generale assoluta compensata basata sull'indice di Performance
 - dal primo al terzo equipaggio classificato: coppa per ogni conduttore
- classifica generale assoluta di classe
 - per il primo equipaggio classificato: coppa per ogni conduttore

7.4 Punteggi per la classifica di campionato

Al termine di ogni gara saranno assegnati dei punteggi sommati tra loro che ne determineranno la classifica finale di campionato.

Per l'assegnazione dei punteggi, la classifica di riferimento è:

classifica generale assoluta compensata basata sull'indice di Performance

I punteggi saranno di due tipi, il primo (posizione in classifica di classe), basato sulla posizione in classifica riferita alla classe e in base al numero delle vetture verificate per ciascuna classe; il secondo (tavola dei coefficienti di storicità), in base al coefficiente di storicità composto dal periodo, classe e cilindrata.

I punteggi vanno sommati tra loro.

VERIFICATI	POSIZIONE IN CLASSIFICA DI CLASSE						
	1° Classif.	2° Classif.	3° Classif.	4° Classif.	5° Classif.	6° Classif.	7° Classif. ed oltre
1	5	///	///	///	///	///	///
2	7	5	///	///	///	///	///
3 o più	10	8	6	4	3	2	1

Nel caso di interruzione anticipata della gara, i punteggi sopra esposti, saranno così modificati e assegnati:

- tempo gara effettivo trascorso fino a 20' - punteggio ridotto del 70%
- tempo gara effettivo trascorso da 20' e fino a 40' - punteggio ridotto del 50%
- tempo gara effettivo trascorso da 40' in poi - punteggio pieno (nessuna modifica)

Il punteggio assegnato, in base alla posizione in classifica, per le gare di Varano (settembre) e Misano (ottobre) verrà moltiplicato per i seguenti coefficienti:

Varano: punteggio ottenuto moltiplicato per coefficiente 1,5

Misano: punteggio ottenuto moltiplicato per coefficiente 2

TAVOLA DEI COEFFICIENTI DI STORICITA'

PERIODO		CLASSE		CILINDRATA	
E	4,5	GT	2,50	1300	2,0
F	4,0	T	2,00	1600	1,5
G1	3,5	TC	1,50	2000	1,0
G2	3,0	GTS	1,00	> 2000	0,5
G2/H1	3,0	GR5	0,50		
H1	2,0				
H2	1,5				
I	1,0				

7.5 Classifica di campionato

Al termine della stagione sportiva saranno compilate le seguenti classifiche:

- classifica generale assoluta di campionato
- classifica generale assoluta di campionato per classe
- classifica generale assoluta di campionato per Team

Le classifiche saranno compilate sommando i punteggi accumulati come da art. 7.4

Per essere ammessi alla classifica generale assoluta di campionato, occorre partecipare ad almeno 4 delle 5 gare in programma per la stagione.

Sarà proclamato vincitore chi avrà acquisito il punteggio maggiore.

Per la classifica Team, per prendere punti ad ogni gara, un Team dovrà verificare almeno 2 vetture per ogni gara. Il solo punteggio più alto della classifica assoluta di campionato tra i conduttori del Team, sarà valido ai fini del conteggio della classifica Team.

Sarà proclamato vincitore chi avrà acquisito il punteggio maggiore.

7.6 Premi per campionato

Al termine della stagione sportiva saranno consegnati i seguenti premi d'onore:

- classifica generale assoluta di campionato
 - dal primo al terzo equipaggio classificato: coppa per ogni conduttore
- classifica generale assoluta di campionato per classe
 - per il primo equipaggio classificato: coppa per ogni conduttore
- classifica generale assoluta di campionato per Team
 - per il primo equipaggio classificato: una coppa per team

7.7 Ex Aequo

In caso di ex aequo tra due o più equipaggi, la miglior posizione di classifica sarà determinata dal maggior numero di primi posti in base alla classifica Indice di Performance; se l'ex aequo dovesse permanere, la miglior posizione di classifica sarà determinata dal maggior numero di secondi posti in base alla classifica Indice di Performance.

8. VERIFICHE FINALI, RECLAMI E SANZIONI

8.1 Verifiche finali

Al termine di ogni gara, le eventuali vetture sottoposte a verifica (dietro decisione dei Commissari sportivi comunicata al concorrente interessato al termine della gara) devono essere condotte al luogo delle verifiche da un delegato del concorrente così come il suo personale (per eventuali operazioni di smontaggio) deve essere presente al luogo delle verifiche.

8.2 Tassa di reclamo

La tassa di reclamo sarà applicata come da normativa vigente Aci sport

8.3 Tasse supplementari

Se la verifica finale richiede lo smontaggio e il rimontaggio di parti della vettura (motore, trasmissione, sterzo, freni, impianto elettrico, carrozzeria, ecc.), il reclamante dovrà versare un deposito cauzionale a garanzia, stabilito dai Commissari sportivi, pari al costo previsto per tale lavoro alla data e nel luogo dove lo stesso sarà effettuato.

8.4 Tassa d'appello

La tassa di appello sarà applicata come da normativa vigente Aci sport

9. ASSICURAZIONE

L'Organizzatore assicura le gare nei modi e termini previsti dalla normativa vigente D.Lgs 209/2005 art. 124. L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da Aci Sport secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale Aci Sport.

10. DISPOSIZIONI GENERALI

Le gare saranno disciplinate dai regolamenti di Aci Sport vigenti, dal presente regolamento sportivo e tecnico e dal regolamento particolare di gara di ciascuna gara comprensivo di eventuali circolari informative. Si intende come gara la prova ufficiale di qualificazione e la gara in programma per ogni evento.

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara formalmente per sé e per i propri conduuttori, accompagnatori, collaboratori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) del presente regolamento sportivo e tecnico (e norme indicate) e del regolamento particolare di gara di ciascun evento, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI Sport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduuttori, accompagnatori, collaboratori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore, il Promotore, Canossa Racing e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. Gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduuttori, accompagnatori, collaboratori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduuttori, accompagnatori, collaboratori, dipendenti e incaricati.

I concorrenti/conduuttori con l'iscrizione alla gara, dichiara di rispettare inoltre, le norme di comportamento basate sulla buona educazione, il rispetto delle persone e delle cose e la lealtà sportiva. Il concorrente/conduuttore è altresì responsabile del comportamento tenuto da altre persone, suoi accompagnatori, collaboratori e/o ospiti, sia nell'ambito dei campi di gara che nel paddock.

Ogni mancanza e/o azione sarà oggetto di sanzione nei modi e termini previsti dalla normativa sportiva e dal presente regolamento, fino all'esclusione dell'intera stagione sportiva.