

CAVALLINO CLASSIC CUP 2022

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

1. PREMESSA

Canossa Racing Srl, titolare di licenza Aci Sport da Organizzatore in corso di validità n. 488297, nel 2022 indice, promuove e organizza, una serie di gare di velocità in circuito, sulla base di manifestazioni ad invito riservato esclusivamente a vetture Ferrari Challenge, denominato Cavallino Classic Cup.

I concorrenti e i conduttori che si iscriveranno ad una o più gare del Cavallino Classic Cup, dovranno rispettare il presente regolamento sportivo e tecnico, oltre che alle normative sportive vigenti della velocità in circuito. Si precisa sin d'ora che le pattuizioni contenute agli articoli 2,3,5,7 del presente regolamento costituiscono pattuizione tra l'Organizzatore/Promoter ed i Concorrenti e non hanno alcuna valenza o riflesso per le classifiche sportive che sono prerogativa del sistema federale ACI Sport.

2. VETTURE

2.1 Vetture Ammesse e documenti

Saranno ammesse esclusivamente le seguenti vetture Ferrari:

- 348 Challenge
- F355 Challenge
- 360 Challenge
- F430 Challenge
- 458 Challenge

Tutte le vetture iscritte dovranno obbligatoriamente essere in possesso della SCHEDA TECNICA.

Le vetture iscritte da concorrenti italiani, dovranno inoltre essere in possesso anche del PASSAPORTO TECNICO aggiornato.

Le vetture iscritte da concorrenti stranieri, potranno presentare il PASSAPORTO TECNICO aggiornato della propria Federazione di appartenenza.

Le vetture saranno suddivise in classi di appartenenza a seconda del modello.

Canossa Racing deciderà inappellabilmente le vetture da ammettere, a suo insindacabile giudizio.

A discrezione di Canossa Racing, potranno essere ammesse alle gare altre vetture Ferrari Challenge non comprese in quelle indicate, nel caso in cui tali vetture non possano essere equiparate ad altre già iscritte, le stesse verranno inserite in apposite classi ad invito. Le vetture in questione dovranno rispettare tutte le normative del regolamento. Ai fini della classifica saranno considerati trasparenti.

Nel rispetto della storicità delle vetture partecipanti a Cavallino Classic Cup e al prestigio dell'iniziativa stessa, è fatta viva raccomandazione ai concorrenti/conduttori di presentare vetture non solo corrispondenti alle specifiche di origine, ma di esaltarne il loro stato di conservazione e restauro (sono vivamente raccomandate le livree originali dell'epoca) utilizzando esclusivamente ricambi originali o riproduzioni di ricambi originali.

Le vetture dovranno essere conformi in tutto all'Appendice J del Codice Sportivo Internazionale FIA e del regolamento di settore velocità in circuito di Aci Sport, pena la non ammissione alla gara.

2.2 Pneumatici

Non ci sono vincoli sulla marca dei pneumatici da utilizzare, ma dovranno rispettare le dimensioni indicate dal costruttore.

I pneumatici potranno essere oggetto di controllo in qualsiasi momento dell'evento.

2.3 Cambi di vettura

La sostituzione della vettura, dopo la conferma dell'ammissione, dovrà essere richiesta per iscritto entro 2gg dall'inizio della gara e potrà essere accettata o rifiutata a insindacabile giudizio di Canossa Racing.

2.4 Sicurezza

Tutte le vetture dovranno essere in conformità con le disposizioni dell'Appendice J del Codice Sportivo Internazionale FIA. Il posizionamento e il montaggio dell'impianto e dei serbatoi del carburante, dovranno rispettare le indicazioni fornite dal costruttore

2.5 Attribuzione numeri di gara

I numeri di gara saranno insindacabilmente assegnati per ogni vettura a discrezione di Canossa Racing. Verranno consegnati 3 bolli numeri di gara da posizionare come segue: portiera destra, portiera sinistra e cofano.

2.6 Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sulla vettura saranno esclusivamente quelli stabiliti e indicati da Canossa Racing, nel pieno rispetto del R.N.S. di ACI SPORT.

Eventuali sponsor personali del concorrente/conduuttore non devono alterare l'immagine di Cavallino Classic Cup e delle stesse vetture. I concorrenti/conduuttori si impegnano con l'iscrizione di mettere a disposizione dei Promotori e/o dell'Organizzatore, previo preavviso, le proprie vetture per fini pubblicitari e/o promozionali qualora richiesto.

Sono previsti i seguenti spazi pubblicitari:

- n. 1 per adesivo fascia parasole
- n. 3 per adesivi numeri di gara
- n. 2 per adesivi logo Cavallino
- n. 1 per adesivo verificato

Gli spazi previsti di cui sopra, potranno essere modificati in qualsiasi momento previa comunicazione.

Alle verifiche ante gara verrà consegnato un layout preciso degli adesivi obbligatori, incluso posizionamento numeri gara.

Alle verifiche tecniche verrà controllato l'effettivo posizionamento di tutti gli adesivi indicati, se non conformi, verrà applicata una penalità, fino alla non ammissione alla gara.



3. ISCRIZIONI

3.1 Procedura per l'iscrizione

Chi desidera partecipare a Cavallino Classic Cup, dovrà compilare in ogni sua parte il modulo di iscrizione disponibile sul sito online di Canossa Racing, incluso il pagamento della quota di iscrizione.

<https://canossa.com/racing/cavallino-classic-cup/>

Solo chi è titolare di licenza da concorrente può sottoscrivere la domanda di iscrizione.

Canossa Racing si riserva il diritto di accettazione o di rifiuto delle richieste di partecipazione senza dover motivare le ragioni del rifiuto.

Per eventuali domande non accettate, la quota verrà interamente rimborsata.

Per ulteriori specifiche si rimanda al modulo di iscrizione online.

3.2 Numero massimo di iscritti

Per ogni gara verrà determinato un numero massimo di iscritti, dato dalla capienza massima di ogni circuito su cui si disputa la gara.

Al fine di assegnare i posti disponibili, Canossa Racing, nella scelta delle richieste pervenute, privilegerà l'interesse e il passato sportivo delle vetture e la nazionalità degli equipaggi.

Eventuali concorrenti/conduuttori esclusi per raggiungimento del numero massimo di iscritti, saranno inseriti in waiting list.

3.3 Equipaggi

Possono essere iscritti equipaggi composti da 1 o 2 conduuttori, titolari di regolare licenza in corso di validità. Eventuali cambiamenti all'interno dell'equipaggio, dovranno essere richiesti entro 2gg dall'inizio della gara. A deroga dell'art. 80 del Regolamento Sportivo Nazionale, sarà consentita ad ogni conduuttore la designazione multipla.

Canossa Racing potrà accettare cambi e/o aggiunta di equipaggi fino al termine delle verifiche ante-gara, incluso cambi vettura, a suo insindacabile giudizio.



4. CONCORRENTI E CONDUTTORI

4.1 Definizioni

Concorrente persona fisica: l'iscrizione è sottoscritta da un conduttore titolare di licenza da concorrente

Concorrente persona giuridica: l'iscrizione è sottoscritta da un team, da una società o da un'altra entità titolari di licenza da concorrente

Conduttore: non può sottoscrivere l'iscrizione, può solo condurre la vettura in gara

4.2 Licenze ammesse

Possono essere iscritti conduttori titolari di licenze internazionali (incluse le estensioni H) o nazionali (incluse le estensioni H) in corso di validità e in base alla vettura condotta.

Dovranno essere rispettate tutte le normative vigenti FIA e Aci Sport.

I piloti titolari di una licenza rilasciata da una ASN straniera, possono partecipare alle gare, in quanto sono iscritte come gare ENPEA. Le licenze ammesse saranno:

- A Circuit
- B Circuit
- C Circuit/Road
- D Circuit/Road

4.3 Sicurezza equipaggi

Gli equipaggi dovranno conformarsi alle prescrizioni di sicurezza dell'Allegato L del Codice Sportivo Internazionale FIA, in particolare per ciò che concerne i caschi, Hans e l'abbigliamento ignifugo.

L'uso dell'abbigliamento ignifugo, del casco e Hans è obbligatorio per tutti i concorrenti/conduttori e sarà oggetto di verifica durante la gara in qualsiasi momento.

5. CALENDARIO E PROGRAMMA DEGLI EVENTI

5.1 Calendario

Il calendario 2022 delle gare sarà il seguente:

Data	Circuito	Evento	Organizzatore
7-8 Giugno	Red Bull Ring	Challenge and GT Days	Jochen 70 GmbH
1 Ottobre	Autodromo di Varano	Canossa Racing Weekend	Canossa Racing
22-23 Ottobre	Autodromo di Misano	Italian Speed Festival	Canossa Racing

Canossa Racing si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al calendario gare.

5.2 Format

Il format per ciascuna gara sarà il seguente:

RED BULL RING

- un turno da 25' di prove libere
- due turni da 20' di qualifiche
- una gara da 45'

VARANO

- un turno da 25' di prove libere
- due turni da 15' di qualifiche
- due gare da 20'

MISANO

- un turno da 25' di prove libere
- due turni da 20' di qualifiche
- una gara da 45'

5.3 Programma

Il programma degli eventi sarà il seguente:

- Red Bull Ring
 - martedì: verifiche ante-gara, briefing, prove libere e una sessione di qualifiche
 - mercoledì: seconda sessione di qualifiche e gara
- Varano
 - venerdì: prove libere extra
 - sabato: verifiche ante-gara, briefing, prove libere, qualifiche e gara
- Misano
 - sabato: verifiche ante-gara, briefing, prove libere e una sessione di qualifiche
 - domenica: seconda sessione di qualifiche e gara

Canossa Racing si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al programma.

6. DETTAGLI DEGLI EVENTI

6.1 Verifiche sportive

Le verifiche sportive saranno effettuate solamente alla prima gara in programma o alla prima partecipazione del concorrente/conducente, secondo il programma della gara.

Sarà cura dell'organizzatore effettuare le verifiche sportive per le gare successive.

Canossa Racing accetta a suo insindacabile giudizio eventuali cambi e/o aggiunte di equipaggi/vetture fino al termine delle stesse. I concorrenti/conducenti che non saranno in regola con i documenti sportivi, non potranno prendere parte all'evento.

6.2 Verifiche tecniche

Le verifiche tecniche saranno effettuate ad ogni gara prevista come da calendario.

Inoltre, saranno effettuate verifiche tecniche specifiche a campione nel corso della stagione sportiva su disposizioni di Canossa Racing.

Le vetture dovranno essere sempre a disposizione dei commissari tecnici, per ogni week-end di gara, dalla pubblicazione dell'elenco dei verificati fino all'apertura del parco chiuso.

Le vetture non potranno uscire/rientrare dal paddock, se non dietro richiesta formale e previa autorizzazione da parte di Canossa Racing srl. Nel caso in cui si rendessero necessarie, nel corso di una verifica tecnica, operazioni di smontaggio e rimontaggio di alcune parti della vettura oggetto di verifica, i concorrenti/conducenti non potranno richiedere alcun rimborso anche nel caso in cui la vettura risulti conforme al regolamento. Le vetture non conformi ai regolamenti indicati, non saranno ammesse alla gara.

6.3 Controllo abbigliamento

Il controllo totale dell'abbigliamento ignifugo sarà effettuato solamente alla prima gara in programma o alla prima partecipazione del concorrente/conducente, secondo il programma della gara.

Occorre presentare la scheda abbigliamento compilata e firmata in sede di verifica ante-gara.

Saranno effettuati controlli nel corso della stagione sportiva in qualsiasi momento durante gli eventi.

6.4 Briefing

Il Briefing con il Direttore di gara verrà tenuto ad ogni gara secondo le modalità comunicate.

La partecipazione al briefing è obbligatoria per tutti i concorrenti/conducenti; chi non parteciperà verrà sanzionato come da normativa vigente Aci, fino alla non ammissione al programma della gara.

6.5 Trasponder

I concorrenti/conducenti sono obbligati a ritirare e installare il trasponder correttamente sulla vettura ammessa. Le modalità verranno comunicate per ogni gara.

La mancata restituzione del trasponder e/o danno sarà oggetto di rimborso di euro 500+iva.

6.6 Prove libere

Solo le vetture iscritte alle gare possono prendere parte alle prove libere.

Le Prove libere si svolgeranno come da programma.

Le Prove libere non sono obbligatorie.

6.7 Qualifiche

Le Qualifiche si svolgeranno come da programma.

Le Qualifiche sono obbligatorie; tutti i conducenti verificati dovranno prenderne parte nella misura minima di un giro cronometrato.

Nel caso di vettura con due conducenti e in caso di più di una sessione di qualifiche, ciascun conducente dovrà partecipare ad una sola sessione di qualifiche. (esempio: Conducente 1 partecipa alla sessione 1 di qualifiche - Conducente 2 partecipa alla sessione 2 di qualifiche)

In caso di comprovato problema tecnico alla vettura, il conducente che non ha preso parte alla sessione di qualifica, per evitare penalità, dovrà avanzare richiesta per iscritto al Direttore di Gara per l'ammissione in griglia di partenza. E' data facoltà ai Commissari Sportivi di ammettere alla gara i conducenti, che per motivi tecnici, non abbiano preso parte alle qualifiche, nel rispetto della normativa vigente Aci Sport.

6.8 Gare e griglia di partenza

Le Gare si svolgeranno come da programma:

RED BULL RING:

una gara da 45'

La griglia di partenza della gara sarà data dalla classifica delle due sessioni di qualifica

VARANO:

due gare da 20'

La griglia di partenza di Gara 1 sarà data dalla classifica della sessione di qualifiche Q1

La griglia di partenza di Gara 2 sarà data dalla classifica della sessione di qualifiche Q2

Nel caso di vettura con due conduttori:

Il Conduttore che prenderà parte alla sessione di qualifiche Q1, dovrà prendere parte alla sessione di Gara 1

Il Conduttore che prenderà parte alla sessione di qualifiche Q2, dovrà prendere parte alla sessione di Gara 2

MISANO:

una gara da 45'

La griglia di partenza della gara sarà data dalla classifica delle due sessioni di qualifica

La partenza di tutte le gare sarà in modalità "lanciata".

Trascorso il 50% del tempo previsto di gara, la stessa sarà considerata valida a tutti gli effetti.

6.9 Comunicazione conduttore partenza (Red Bull Ring e Misano)

Gli equipaggi composti da due conduttori dovranno obbligatoriamente comunicare, mediante apposito modulo, il nominativo del conduttore che partirà per primo in gara.

Il termine ultimo per consegnare il modulo compilato è l'inizio del briefing previsto.

In caso di mancata consegna verrà inflitta una penalità a insindacabile giudizio dei Commissari Sportivi.

6.10 Comunicazione conduttore qualifiche (Varano)

Gli equipaggi composti da due conduttori dovranno obbligatoriamente comunicare, mediante apposito modulo, il nominativo del conduttore che svolgerà il primo turno di qualifiche Q1.

Il termine ultimo per consegnare il modulo compilato è l'inizio del briefing previsto.

In caso di mancata consegna verrà inflitta una penalità a insindacabile giudizio dei Commissari Sportivi.

6.11 Pit stop

Il pit stop (cambio pilota), presente solo alla gara di Red Bull Ring e Misano, ha una durata di 5' (5 minuti) incluso il tempo di percorrenza della pit-lane sia in entrata che in uscita.

La sosta deve obbligatoriamente essere effettuata tra il 15° e il 30° minuto di gara

Durante il pit stop, la vettura deve sostare in pit-lane, nella working area, a ruote ferme per tutta la durata del pit-stop. E' facoltà del pilota decidere se lasciare il motore della vettura acceso o spento.

Durante i 5 minuti, le uniche operazioni consentite sulla vettura sono:

- controllo pressione pneumatici
- pulizia luci e parabrezza
- cambio pilota (se previsti due conduttori)

Ogni altro intervento può iniziare al termine dei 5 minuti. **Il rifornimento è severamente vietato.**

6.12 Cambio vettura in gara

Un concorrente, in caso di impossibilità a prendere parte ad una sessione per cause tecniche non riparabili in loco, potrà richiedere la sostituzione della vettura verificata, mediante apposito modulo entro 1 ora prima dell'inizio della sessione successiva. La nuova vettura sarà sottoposta alla verifica tecnica.

7. CLASSIFICHE, PREMI E PUNTEGGI

7.1 Classifiche per singola gara

Al termine di ogni gara saranno compilate le seguenti classifiche:

- classifica generale assoluta
- classifica generale assoluta di classe

7.2 Premi per singola gara

Al termine di ogni gara saranno consegnati i seguenti premi d'onore:

- classifica generale assoluta
 - dal primo al terzo equipaggio classificato: coppa per ogni conduttore
- classifica generale assoluta di classe
 - dal primo al terzo equipaggio classificato: coppa per ogni conduttore
- targa di partecipazione per gli equipaggi classificati della classe a invito

7.3 Punteggi per la classifica di campionato

Al termine di ogni gara saranno assegnati dei punteggi sommati tra loro che ne determineranno la classifica finale di campionato.

I punteggi saranno di due tipi:

- 1) basato sulla posizione in classifica riferita alla classe e in base al numero delle vetture verificate per ciascuna classe - **POSIZIONE IN CLASSIFICA DI CLASSE**
- 2) basato sulla storicità della vettura - **CHALLENGE INDEX PERFORMANCE**

I punteggi vanno sommati tra loro.

POSIZIONE IN CLASSIFICA DI CLASSE

VERIFICATI	1° Classificato	2° Classificato	3° Classificato	4° Classificato	5° Classificato	6° Classificato	7° Classificato e +
1	5	/	/	/	/	/	/
2	7	5	/	/	/	/	/
3	9	7	5	/	/	/	/
3 o +	10	8	6	4	3	2	1

Nel caso di interruzione anticipata della gara, i punteggi sopra esposti, saranno così modificati e assegnati:

- tempo gara effettivo trascorso fino al 20% - punteggio ridotto del 70%
- tempo gara effettivo trascorso dal 20% al 50% - punteggio ridotto del 50%
- tempo gara effettivo trascorso dal 50% in poi - punteggio pieno (nessuna modifica)

Il punteggio assegnato, in base alla posizione in classifica, per le gare di Varano e Misano verrà moltiplicato per i seguenti coefficienti:

Varano: punteggio ottenuto moltiplicato per coefficiente 2

Misano: punteggio ottenuto moltiplicato per coefficiente 1,5

CHALLENGE INDEX PERFORMANCE

CLASSE	PUNTI
348 Challenge	7,5
F355 Challenge	6
360 Challenge	4,5
F430 Challenge	3
458 Challenge	1,5

7.4 Classifica di campionato

Al termine della stagione sportiva saranno compilate le seguenti classifiche:

- classifica generale assoluta di campionato
- classifica generale assoluta di campionato per classe
- classifica generale assoluta di campionato per Team

Le classifiche saranno compilate sommando i punteggi accumulati come da art. 7.3

Per essere ammessi alla classifica generale assoluta di campionato, occorre partecipare ad almeno 2 delle 3 gare in programma per la stagione.

Sarà proclamato vincitore chi avrà acquisito il punteggio maggiore.

Per la classifica Team, per prendere punti ad ogni gara, un Team dovrà verificare almeno 3 vetture per ogni gara. Il solo punteggio più alto della classifica assoluta di campionato tra i conduttori del Team, sarà valido ai fini del conteggio della classifica Team.

Sarà proclamato vincitore chi avrà acquisito il punteggio maggiore.

7.5 Premi per campionato

Al termine della stagione sportiva saranno consegnati i seguenti premi d'onore:

- classifica generale assoluta di campionato
 - dal primo al terzo equipaggio classificato: coppa per ogni conduttore
- classifica generale assoluta di campionato per classe
 - per il primo equipaggio classificato: coppa per ogni conduttore
- classifica generale assoluta di campionato per Team
 - per il primo equipaggio classificato: una coppa per team

7.6 Ex Aequo

In caso di ex aequo tra due o più equipaggi, la miglior posizione di classifica sarà determinata dal maggior numero di primi posti; se l'ex aequo dovesse permanere, la miglior posizione di classifica sarà determinata dal maggior numero di secondi posti e a seguire.

8. VERIFICHE FINALI, RECLAMI E SANZIONI

8.1 Verifiche finali

Al termine di ogni gara e/o qualifica, verranno effettuate le verifiche finali alle vetture.

Durante questa fase dovrà essere presente il concorrente o un suo delegato.

I concorrenti accettano, che per le verifiche finali, non sarà riconosciuto loro alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

8.2 Tassa di reclamo

La tassa di reclamo sarà applicata come da normativa vigente Aci sport

8.3 Tasse supplementari

Se la verifica finale richiede lo smontaggio e il rimontaggio di parti della vettura (motore, trasmissione, sterzo, freni, impianto elettrico, carrozzeria, ecc.), il reclamante si farà carico di tutte le spese per tali lavori.

8.4 Tassa d'appello

La tassa di appello sarà applicata come da normativa vigente Aci sport

9. ASSICURAZIONE

L'Organizzatore assicura le gare nei modi e termini previsti dalla normativa vigente D.Lgs 209/2005 art. 124. L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da Aci Sport secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale Aci Sport.

10. DISPOSIZIONI GENERALI

Le gare saranno disciplinate dai regolamenti di Aci Sport vigenti, dal presente regolamento sportivo e tecnico e dal regolamento particolare di gara di ciascuna gara comprensivo di eventuali circolari informative. Si intende come gara la prova ufficiale di qualificazione e la gara in programma per ogni evento.

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara formalmente per sé e per i propri conduuttori, accompagnatori, collaboratori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) del presente regolamento sportivo e tecnico (e norme indicate) e del regolamento particolare di gara di ciascun evento, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI Sport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduuttori, accompagnatori, collaboratori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore, il Promotore, Canossa Racing e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. Gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduuttori, accompagnatori, collaboratori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduuttori, accompagnatori, collaboratori, dipendenti e incaricati.

I concorrenti/conduuttori con l'iscrizione alla gara, dichiara di rispettare inoltre, le norme di comportamento basate sulla buona educazione, il rispetto delle persone e delle cose e la lealtà sportiva. Il concorrente/conduuttore è altresì responsabile del comportamento tenuto da altre persone, suoi accompagnatori, collaboratori e/o ospiti, sia nell'ambito dei campi di gara che nel paddock.

Ogni mancanza e/o azione sarà oggetto di sanzione nei modi e termini previsti dalla normativa sportiva e dal presente regolamento, fino all'esclusione dell'intera stagione sportiva.